

Sykkelparkering etterlyses

Jula

Jeg er trofast kunde ved Julas varehus på Mørkved i Bodø. Jeg og min familie benytter som regel sykkel når vi ankommer varehuset og har notert oss at det ikke er tilrettelagt for adkomst og parkering for syklister. Dette sender et uheldig signal om at syklende kunder ikke er en prioritert kundegruppe, noe som kan bidra til å gi et negativt inntrykk av varehuset og konsernet som helhet.

Jeg viser forøvrig til Julas bærekraftregnskap for 2017 hvor det understrekes at selskapet redusere negativ påvirkning av miljø og samfunn til et minimum, og har ambisjoner om å styrke varemerket ved å bidra til bærekraftige forretningsløsninger.

I tråd med disse verdiene og målsetningene, samt Julas løfte om å sette kunden først, vil jeg oppfordre til at konsernet systematisk tilrettelegger for bærekraftig og ikke-forurensende transport for sine kunder.

Jeg ser fram til å kunne ankommet varehuset trygt på sykkel, parkere på egnet sted og handle produkter hos dere. Jeg ser også fram til å høre fra dere og håper at denne henvendelsen kan tas til etterretning i konsernet som helhet og at prinsippet om bærekraft gjøres til et selvsagt grunnlag for utformingen av varehusenes infrastruktur.

Jysk:

Jeg er trofast kunde ved Jysk nye varehus på Mørkved i Bodø. Jeg og min familie benytter som regel sykkel når vi ankommer varehuset og har notert oss at det ikke er tilrettelagt for adkomst og parkering for syklister. Dette sender et uheldig signal om at syklende kunder ikke er en prioritert kundegruppe, noe som kan bidra til å gi et negativt inntrykk av varehuset og konsernet som helhet.

Jeg viser forøvrig til Jysk beskrivelser av samfunnsansvar (Corporate Social Responsibility), hvor det understrekes at selskapet har et ansvar for at virksomheten utøves med respekt for mennesker, dyr og natur og at man er avhengig av en kontinuerlig dialog for å kunne forbedre sosiale og miljøvennlige forhold. Jeg ønsker med denne henvendelsen å bidra til denne dialogen og etterlyser som kunde og som medborger at konsernet systematisk tilrettelegger for bærekraftig og ikke-forurensende transport for sine kunder.

Jeg ser fram til å kunne ankommet varehuset trygt på sykkel, parkere på egnet sted og handle produkter hos dere. Jeg ser også fram til å høre fra dere og håper at denne henvendelsen kan tas til etterretning i konsernet som helhet og at prinsippet om bærekraft gjøres til et selvsagt grunnlag for utformingen av varehusenes infrastruktur.

Vennlig hilsen
Helga Eggebø
Kunde og beboer på Mørkved

Plantasjen

Hei,

Jeg bor på Mørkved og er trofast kunde ved Plantasjens varehus i bydelen. Jeg og min familie benytter som regel sykkel når vi ankommer varehuset og har notert oss at det ikke er tilrettelagt for adkomst og parkering for syklister. Dette sender et uheldig signal om at syklende kunder ikke er en prioritert kundegruppe, noe som kan bidra til å gi et negativt inntrykk av varehuset og konsernet som helhet.

Jeg viser forøvrig til Plantasjens egne beskrivelser av samfunnsansvar og bærekraft, hvor det understrekes at konsernet ønsker å være en bidragsyter til et bærekraftig samfunn og inkorporering av miljøstandarder i hele selskapets virksomhet. Det vil være naturlig at transport også inngår som en del av en sann politikk, og at konsernet på denne bakgrunn oppfordrer og tilrettelegger for bærekraftig og ikke-forurensende transport for sine kunder.

Jeg ser fram til å kunne ankommet varehuset trygt på sykkel, parkere på egnet sted og handle planter som produseres i en «bærekraftig produksjonslinje». Jeg ser også fram til å høre fra dere og håper at denne henvendelsen også kan videreformidles til konsernet som helhet og at prinsippet om bærekraft gjøres til et selvsagt grunnlag for utformingen av varehusenes infrastruktur.

Vennlig hilsen
Helga Eggebø
Kunde og beboer på Mørkved

Mørkvedhallen

Hei,

Jeg er regelmessig bruker av Mørkvedhallen og bor på Mørkved. Jeg og en venn har det siste året benyttet sykkel som transportmiddel til trening i hallen, både sommer og vinter. Jeg har notert meg at der ikke finnes egnet sykkelparkering i tilknytning til hallen og at jeg selv og andre brukere derfor parkerer syklene ad hoc langs veggen på bygningene.

Det framstår som noe oppsiktsvekkende at en idrettshall som i stor grad benyttes av barn og unge, ikke har tilrettelagt for egnet adkomst og parkering for syklende trafikanter.

Av hensyn til miljø, folkehelse og barn og unge uten tilgang på bil ville det være naturlig å tilgodese og legge til rette for ikke-forurensende transportformer. Tilrettelegging for sykling, samt begrensning av parkeringsmulighetene for privatbilister, ville dessuten kunne redusere behovet for parkeringsplasser.

Jeg vil derfor på det sterkeste oppfordre Mørkvedhallen og deres eiere til å tilrettelegge for adkomst og parkering for sykkel, slik at syklende og gående kan ankomme hallen på en trygg måte og få parkert syklene på egnet sted hvor syklene kan låses fast og helst stå under tak.

Jeg ser fram til å høre fra dere og ikke minst til å kunne benytte sykkelparkering ved Mørkvedhallen.

Vennlig hilsen

Helga Eggebø

Beboer på Mørkved og bruker av Mørkvedhallen.

Norlandia:

Jeg sender denne henvendelsen og oppfordrer med dette til en samlet innsats for å tilgjengeliggjøre egnet sykkelparkering i alle Norlandias barnehager.

Barnet mitt går i Mellommyra barnehage i Bodø kommune og vi sykler til barnehagen hver dag, både sommer og vinter. Det er det også flere andre foreldre som gjør. Barnehagen mangler imidlertid egnet sykkelparkering.

Jeg viser til Norlandias "Go green"-satsing hvor det fremheves at "vi er alle borgere av den samme planeten, og vi har et felles ansvar for å ta vare på jorda vår" og at Norlandia vil at våre barn skal bidra til et mer grønt og sunt miljø". Disse viktige målsetningene understreker også viktigheten av å tilrettelegge for og bidra til miljøvennlig og helsefremmede transport til og fra barnehagene. En viktig form for tilrettelegging - samt et viktig signal til barn, foreldre og ansatte - er å installere egnet sykkelparkering for sykkel og sykkelvogn. Det vil også kunne være av stor betydning å tilrettelegge for dette på andre måter, blant annet gjennom å oppfordre foreldre til å benytte kollektivtransport eller sykkel til og fra barnehagene. Å være gode forbilder for våre barn er et viktig pedagogisk prinsipp og av stor betydning for vår alles fremtid.

Å prioritere parkeringsareal til sykkel, samt begrense tilgangen til bilparkering, vil være et viktig insentiv for foreldre til å benytte annen transportform enn privatbil. Dette vil også kunne redusere behovet for parkeringsareal.

Jeg oppfordrer Norlandiakonsernet til å inkludere transport som et

element i "Go green"-satsingen og gjøre egnet sykkelparkering til standard infrastruktur i alle sine barnehager.

Jeg ser frem til å høre fra dere, og ikke minst til å parkere sykkelen i nye stativ.

Beste hilsen
Helga Eggebø
Stabburshaugen 67
Bodø